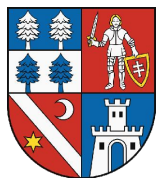


OBJEDNÁVATEĽ:



BANSKOBYSSTRICKÝ  
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Námestie SNP 23,  
974 01 Banská Bystrica

ZHOTOVITEĽ:



AFRY

AFRY CZ s.r.o.

ORGANIZAČNÁ ZLOŽKA SLOVENSKO  
PLYNÁRENSKÁ 7/A  
821 09 BRATISLAVA  
tel.: +421 908 136 191

www.afry.cz

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:

VYPRACOVAL:

KONTROLOVAL:

Ing. Ľubica Cigerová

Ing. Ján Lamparský

Ing. Ivana Urbánková

Ing. Ján Lamparský

NÁZOV STAVBY:

**REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/527 VEĽKÝ KRTÍŠ - SUCHÁŇ  
(HRANICA OKRESU VK/KA);  
KUMULATÍVNE STANIČENIE KM 48,947 - 67,587; V. ETAPA; ÚSEK 2.**

STAVEBNÝ OBJEKT:

**SO 206-00 Most ev. č. 527 – 30 v ckm 58,528 cez potok Krtíšsky medzi Modrým  
Kameňom a obcou Dačov Lom**

PRÍLOHA:

**Technická správa**

KRAJ / OKRES:

Banskobystrický/ Veľký Krtíš

ČASŤ:

D.

VÝKRES Č.:

1

ČÍSLO SÚPRAVY:

DÁTUM:

12/2023

STUPEŇ:

DSPRS

MIERKA:

-

POČET A4:

A4

Č. ZÁKAZKY

2023/0212

## TECHNICKÁ SPRÁVA

### O B S A H

<b>1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE .....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>ZDÔVODNENIE EXISTUJÚCEHO MOSTA A JEHO UMIESTNENIE .....</b>	<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>ZDÔVODNENIE POTREBY REKONŠTRUKCIE.....</b>	<b>4</b>
<b>5.</b>	<b>POPIS EXISTUJÚCEHO MOSTA .....</b>	<b>4</b>
<b>6.</b>	<b>TECHNICKÉ RIEŠENIE MOSTA.....</b>	<b>4</b>
6.1	VYTÝČENIE .....	4
6.2	NOSNÁ KONŠTRUKCIA .....	4
6.3	VYBAVENIE MOSTA .....	5
6.3.1	Vozovka na moste .....	5
6.3.2	Rímsy.....	5
6.3.3	Bezpečnostné zariadenia na moste.....	5
6.3.4	Povrchové úpravy .....	5
6.3.5	Antikorózna ochrana na moste .....	6
6.3.6	Ochrana pred atmosferickým prepätím .....	6
6.3.7	Pozorovacie a pozorované body .....	6
6.3.8	Ostatné zariadenia na moste .....	6
6.3.9	Terénne úpravy .....	6
6.3.10	Odvodnenie cesty .....	6
<b>7.</b>	<b>VÝSTAVBA MOSTA.....</b>	<b>7</b>
7.1	POSTUP VÝSTAVBY .....	7
7.2	VÝKAZ HRUBÉHO MATERIÁLU Z DEMOLÁCIE .....	7
7.3	VYUŽITIE MATERIÁLOV Z DEMOLÁCIE .....	7
7.4	SÚVISIACE (DOTKNUTÉ) ČASTI STAVBY .....	7
7.5	VZŤAH K ÚZEMIU.....	8
7.6	RÔZNE .....	8
<b>8.</b>	<b>POŽIADAVKY NA MERANIA POČAS VÝSTAVBY MOSTA, ZAŤAŽOVACIE SKÚŠKY.....</b>	<b>8</b>
<b>9.</b>	<b>PROJEKT DLHODOBÉHO SLEDOVANIA A MERANIA MOSTOV .....</b>	<b>8</b>
<b>10.</b>	<b>OZNAČENIE NA MOSTE.....</b>	<b>8</b>
10.1	EVIDENČNÉ ČÍSLO MOSTA .....	8
10.2	IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO MOSTA .....	8
<b>11.</b>	<b>BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI .....</b>	<b>8</b>
<b>12.</b>	<b>ZHRNUTIE.....</b>	<b>9</b>
<b>13.</b>	<b>PRÍLOHA Č. 1 .....</b>	<b>10</b>
<b>14.</b>	<b>PRÍLOHA Č. 2.....</b>	<b>12</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

### Stavba

Názov stavby:	Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Veľký Krtíš – Sucháň Kumulatívne staničenie km 48,947 – 67,587; V. etapa; úsek 2.
Číslo objektu:	206-00
Názov objektu:	Most ev. č. 527 – 30 v ckm 58,528 cez potok Krtíšsky medzi Modrým Kameňom a obcou Dačov Lom
Okres:	Veľký Krtíš
Kraj:	Banskobystrický samosprávny kraj
Katastrálne územie:	Veľký Krtíš, Modrý Kameň, Horné Strháre, Dolný Dačov Lom, Horný Dačov Lom, Sucháň
Druh stavby:	Rekonštrukcia
Kategória cesty:	II/527 – C6,5/7,0
Stupeň dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS)

### Objednávateľ

Názov a adresa:	Banskobystrický samosprávny kraj Námestie SNP č. 23, 974 00 Banská Bystrica
-----------------	--

Uvažovaný správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica
--------------------	--

### Zhotoviteľ

Názov a adresa:	AFRY CZ s.r.o., organizačná zložka Slovensko Plynárenská 7/A 821 09 Bratislava IČO: 53298888 IČ DPH: SK4120236274
-----------------	---

Hlavný inžinier projektu: Ing. Ľubica Cigerová

Zodpovedný projektant: Ing. Ján Lamparský

## 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

Názov mosta:	Most ev. č. 527 – 30 v ckm 58,528 cez Krtíšsky medzi Modrým kameňom a obcou Dačov Lom
IDM:	M5771
Predmet premostenia:	potok Krtíšsky
Katastrálne územie:	Modrý Kameň
Okres:	Veľký Krtíš
Kraj:	Banskobystrický
Správca mosta:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
Kategória cesty na moste:	C 7,5

### Parametre existujúceho mosta

Charakteristika mosta:	Klenba kamenná / železobetónová, parabolická
Dĺžka premostenia:	5,0 m
Dĺžka nosnej konštrukcie:	6,5 m
Dĺžka mosta:	10 m
Šikmosť mosta:	kolmý 90°
Šírka vozovky medzi obrubníkmi:	-
Šírka chodníka:	-
Šírka mosta medzi zábradliami:	-
Výška mosta:	11,0 m
Stavebná výška:	5,9 m
Výška priechodového prierezu:	-
Zaťaženie mosta:	-

### Parametre po rekonštrukcii mosta

Dĺžka mosta:	10 m
Šírka vozovky nad mostom:	6,5 m

## 3. ZDÔVODNENIE EXISTUJÚCEHO MOSTA A JEHO UMIESTNENIE

Existujúci mostný objekt zabezpečuje prevedenie štátnej cesty II/527 ponad potok Krtíšsky. Most sa nachádza mimo zastavané územie obce Modrý Kameň, v ckm 58,528 cesty II/527.

## 4. ZDÔVODNENIE POTREBY REKONŠTRUKCIE

Cieľom je rekonštrukcia vybraného úseku cesty II/527, zvýšiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. V súčasnosti je most presypaný, s nadnásypom cca 5,4 m.

Vozovka nad mostom má šírku cca 7 m, po oboch stranách cesty sú nevyhovujúce zvodidlá. Kategória cesty bude upravená na 7,5 m s novými zvodidlami po oboch stranách. Krídla mosta budú zabezpečené zábradlím pre bezpečný pohyb obsluhy v okolí vtoku a výtoku mosta.

## 5. POPIS EXISTUJÚCEHO MOSTA

Popis existujúceho mosta vychádza len z mostného listu (príloha č. 1), z hlavnej prehliadky mosta (príloha č. 2), zo zamerania a z obhliadky mosta v čase vyhotovenia tejto projektovej dokumentácie. K mostu nebolo možné dohľadať žiadnu projektovú dokumentáciu ktorá by viac napovedala o jeho technickom riešení.

Existujúci mostný objekt je navrhnutý ako klenbová konštrukcia z kamenných kvádrov ktorá má dĺžku 19 m. V minulosti bola kamenná konštrukcia predĺžená o 6,4m železobetónovou konštrukciou. Klenba má hrúbku 0,55 – 0,6 m. Dĺžka nosnej konštrukcie je 6,5 m. Na nosnej konštrukcii je vrstva nadnásypu odhadovanej hrúbky cca 5,4 m.

Krídla mosta sú na vtoku železobetónové, na výtoku kamenné.

Na moste sa nenachádzajú žiadne ložiská, mostné závery a ani prechodové dosky.

Asfaltová vozovka hr. 0,10 m sa nachádza na nadnásype, riešená bude v rámci objektu mosta. V blízkosti mosta sa nenašli žiadne inžinierske siete.

## 6. TECHNICKÉ RIEŠENIE MOSTA

### 6.1 VYTÝČENIE

Keďže sa jedná o rekonštrukciu presypaného mosta, kde bude vykonaná len úprava v okolí vtoku a výtoku existujúceho mosta, neboli vytýčené žiadne nové časti na moste.

### 6.2 NOSNÁ KONŠTRUKCIA

Tvar nosnej konštrukcie vychádza zo zamerania mosta. Podrobnejšia diagnostika, alebo prieskum zameraný na zistenie tvaru nosnej konštrukcie, alebo spôsobu založenia nebol vykonaný. Preto sú niektoré rozmery v projektovej dokumentácii iba predpokladané a môžu sa líšiť od skutočnosti.

Pre potreby rekonštrukcie nebolo potrebné navrhnuť zmeny súčasných tvarov mosta. Betónová aj kamenná klenba a krídla sú bez vážnych viditeľných závad a poškodení. Je potrebné odstrániť nečistoty, ktoré sa tam časom naniesli. V prípade, že sa po očistení vyskytnú miesta s chýbajúcou betónovou/kamennou vrstvou, je potrebné tieto miesta dodatočne vyspraviť.

Úpravu nosnej konštrukcie je potrebné urobiť vyrovnávacou maltou len na miestach, kde je lokálne odpadnutá vrstva betónu / kameňa.

Úprava povrchu bude nasledovná:

- očistenie pohľadovej plochy
- odstránenie degradovaných častí betónu / kameňa
- lokálne očistenie výstuže od hrdze

- antikorózný náter výstuže
- spojovací mostík
- oprava poškodených miest reprofilačnou maltou na báze polymércementov, s min. zmrašťovaním bez tvorenia trhliniek, s vysokou priľnavosťou, odolná proti karbonatácii, vodotesná a mrazuvzdorná
- ochranný a zjednocujúci náter na báze polyuretánových živíc schopný preklenúť trhlinky, vodotesný, mrazuvzdorný, a zabraňujúci difúzií CO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>. Náter bude vyhotovený v rozsahu určenom vo výkresovej časti. Farebný odtieň určí investor v čase realizácie stavby

## 6.3 VYBAVENIE MOSTA

### 6.3.1 Vozovka na moste

Na moste sa nenachádza vozovka. Výmena asfaltu na ceste nad mostom je riešená v rámci objektu SO 206-00 v takom rozsahu, ako je znázornené vo výkrese (šírky 6,5 m).

Zloženie konštrukčných vrstiev vozovky na moste je v súlade s TKP a katalógových listov vozoviek na mostoch (KLVM 1/2010) v zmysle platnej normy STN 73 6242 – Vozovky na mostoch pozemných komunikácií. Celková hrúbka výmeny vozovky je konštantná 0,05 m. Priečny sklon na moste je strechovitý 2,5%.

*Kryt vozovky*

ASFALTOVÝ BETÓN

AC 11 O, PMB I

50 mm

*Spojovací postrek*

SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIF.

PS, A 0,6 kg/m<sup>2</sup>

ak si to vyžaduje technologický postup pre zhotovenie obrusnej vrstvy

*Zaklinenie*

predobalená drva frakcie 4 - 8 mm (2 kg/m<sup>2</sup>)

### 6.3.2 Rímasy

Rímasy na moste sú bez vážnejších poškodení. Je potrebné ich očistiť a odstrániť degradované časti. Prípadné poškodené miesta je nutné opraviť reprofilačnou maltou na báze polymércementov, s min. zmrašťovaním bez tvorenia trhliniek, s vysokou priľnavosťou, odolná proti karbonatácii, vodotesná a mrazuvzdorná.

Zo spodnej strany rímasy sa doplní drážka na odkvapkávanie vody.

### 6.3.3 Bezpečnostné zariadenia na moste

Na ceste nad mostom sa nachádzajú dnes nevyhovujúce zvodidlá, ktoré budú nahradené novými v rámci objektu SO 206-00. Nové cestné zvodidlá budú typu N2 a ukončené minimálne 16,0 m pred a za mostom. Celková dĺžka zvodidiel je 36,5m na každej strane. Pred a za mostom sú zvodidlá plynulo napojené na existujúce cestné zvodidlá.

Pri moste bolo navrhnuté obslužné železobetónové monolitické schodisko šírky 0,75 m.

Okolo krídel mosta na vtoku i výtoku bolo navrhnuté bezpečnostné zábradlie výšky 1,10 m s 3x lankovou výplňou. Toto zábradlie bude uložené (zakotvené) v základových pätkách rozmerov 0,25x0,25x0,25 m pod opevnením svahu okolo krídel a čiel mosta.

### 6.3.4 Povrchové úpravy

Všetky oceľové konštrukcie na moste, ktoré budú trvale v styku so vzduchom sa ochránia podľa TP 068 - Protikorózná ochrana oceľových konštrukcií mostov, vydaných MDVRR 07/2013 (účinnosť od 12/2016). Použité náterové systémy musia spĺňať podmienky špecifikované v tabuľke č. 3 – Zábradlia a ostatné konštrukčné časti.

Povrchový farebný odtieň náterov RAL oceľových častí určí investor.

### **6.3.5 Antikorózna ochrana na moste**

Nakoľko na moste nebudú žiadne nové časti, protikorózna ochrana sa nebude realizovať.

### **6.3.6 Ochrana pred atmosferickým prepätím**

Na moste sa nenachádza žiadny prvok (náhodný prijímač) vyšší ako 2,0 m a most nie je dlhší viac ako 100,0 m a tak nie je potrebné navrhovať ochranu pred atmosferickým prepätím.

### **6.3.7 Pozorovacie a pozorované body**

Na moste nebudú osadené žiadne meracie značky na sledovanie deformácií konštrukcie.

### **6.3.8 Ostatné zariadenia na moste**

*Cudzie zariadenia:*

Na moste nebudú osadené žiadne cudzie zariadenia.

*Stále zariadenia:*

Stále osobitné zariadenie na moste nebude zabudované.

### **6.3.9 Terénne úpravy**

Opevnenie svahov za krídlami a čelami mosta bolo navrhnuté na ploche svahov, podľa priloženej dokumentácie, z lomového kameňa hrúbky 0,20 m do podkladného betónu hrúbky 0,15 m triedy C 25/30 XA1, XF1 (SK)-CI0,4-Dmax16-S3. Vyškárovanie spevnenia bude cementovou maltou so šírkou škáry max. 30 mm.

V tesnej blízkosti existujúceho mostu, v koryte a na brehoch potoka Krtíšsky sa nachádza množstvo nánosov, rastlín a náletových krovín. Pôvodné koryto potoka pod mostom je vydláždené kameňom a preto je potrebné ho vyčistiť od nánosov a náletových krovín. Úprava koryta bude na dĺžke 3,0 m na obe strany mosta.

V smere staničenia vľavo bolo navrhnuté železobetónové monolitické schodisko šírky 0,75 m. Schody budú z betónu triedy C 25/30 XC2, XF1 (SK)-CI0,4-Dmax16-S3, s konštrukčnou výstužou kari sieťami.

Po dokončení mostu bude okolitý terén, kde boli realizované v rámci výstavby výkopové práce upravený a zatravnovaný.

### **6.3.10 Odvodnenie cesty**

Na zachytenie dažďovej vody z cesty nad klenbou bol navrhnutý betónový rigol po oboch stranách vozovky podľa VL2 231.09. Zabráni sa tým presakovaniu väčšieho množstva vody na konštrukciu klenby. Voda z rigola bude zachytená do dažďových vpustov na konci rigolov a odtiaľ vyvedená do betónových sklzov, ktoré sú zaústené do potoka pod mostom.

## 7. VÝSTAVBA MOSTA

### 7.1 POSTUP VÝSTAVBY

Postup výstavby na moste je daný celkovým časovým harmonogramom rekonštrukcie predmetného úseku cesty II/527. Vzhľadom na charakter prác a technologické postupy nebude potrebné vylúčenie dopravy na danom úseku počas rekonštrukcie mosta, podrobne rieši samostatná časť tejto dokumentácie „Projekt organizácie výstavby“. Vozovka nad mostom sa bude rekonštruovať po poloviciach.

V blízkosti mosta sa nenachádzajú siete, ak by sa ale pri výkopových prácach obnažila nepopísaná sieť je potrebné to oznámiť projektantovi a príslušnému správcovi.

Postup výstavby:

- odstránenie náletových drevín v okolí mosta
- odstránenie (vyfrézovanie) asfaltovej vozovky na moste (v rámci objektu cesty SO 206-00)
- odstránenie zvodidiel (v rámci objektu cesty SO 206-00)
- vybudovanie opevnenia svahov so zábradlím okolo krídel mosta, obslužné schodisko
- očistenie nánosov pod mostom, odstránenie rastlín a náletových krovín
- vyspravenie kamenných blokov na dne koryta, očistenie betónu / kameňa krídel a nosnej konštrukcie, lokálne úpravy betónu / kameňa krídel a nosnej konštrukcie
- zhotovenie novej vrstvy asfaltovej vozovky a osadenie zvodidiel (v rámci objektu cesty SO 206-00)
- úprava okolitého terénu, zatrávnenie

Postup výstavby v tejto technickej správe je navrhnutý projektantom. Zhotoviteľ stavebných prác môže po dohode s investorom, stavebným dozorom a projektantom zvoliť z hľadiska organizácie práce a dopravy aj iný postup. Vždy však musia byť dodržané požiadavky platných technických noriem a predpisov a zásady bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

### 7.2 VÝKAZ HRUBÉHO MATERIÁLU Z DEMOLÁCIE

Asfaltová vozovka na moste hr. 50 mm	= 165,0 m <sup>2</sup>
Oceľové zvodidlo	= 73,0 m

### 7.3 VYUŽITIE MATERIÁLOV Z DEMOLÁCIE

Materiál z demolácie mosta je možné odvážať na skládku odpadov, ktoré spĺňajú kritéria na uskladnenie odpadu z demolácie.

Asfalt z vozovky je potrebné odviezť na skládku odpadu, ktorá spĺňa kritéria pre uloženie uvedeného druhu odpadu.

Kovové materiály z demolácie mosta budú odovzdané po dohode s investorom do zberných surovín

### 7.4 SÚVISIACE (DOTKNUTÉ) ČASTI STAVBY

Nie sú.



## **7.5 VZŤAH K ÚZEMIU**

Počas stavebných prác je potrebné zvýšiť opatrnosť. Ak by sa pri výkopových prácach obnažila nepopísaná sieť treba túto skutočnosť oznámiť projektantovi a príslušnému správcovi.

## **7.6 RÔZNE**

Zhotoviteľ bude realizovať objekt z materiálov s atestami, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu.

## **8. POŽIADAVKY NA MERANIA POČAS VÝSTAVBY MOSTA, ZAŤAŽOVACIE SKÚŠKY**

Vzhľadom na charakter stavebných prác a úlohou len rekonštruovaním mostného objektu nebude po dokončení vykonaná zaťažovacia skúška. Počas výstavby nie je potrebné meranie.

## **9. PROJEKT DLHODOBÉHO SLEDOVANIA A MERANIA MOSTOV**

V zmysle platných predpisov je potrebné vykonávať pravidelné prehliadky objektu.

## **10. OZNAČENIE NA MOSTE**

### **10.1 EVIDENČNÉ ČÍSLO MOSTA**

Na začiatku mosta bude v smere jazdy vpravo osadená tabuľka s evidenčným číslom mosta. Evidenčné číslo mosta, ktoré bude uvedené na tabuľke obdrží zhotoviteľ od správcu. Na žiadosť BBRSC bude tabuľka doplnená aj na ľavej strane mosta.

### **10.2 IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO MOSTA**

Na začiatku mosta bude v smere jazdy vpravo osadená tabuľka s identifikačným číslom mosta (IDM). IDM bude uvedené na tabuľke podľa platných TP 075. IDM obdrží zhotoviteľ od správcu. Na žiadosť BBRSC bude tabuľka doplnená aj na ľavej strane mosta.

## **11. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI**

Počas prác na modernizácii mosta, ako aj pri všetkých súvisiacich činnostiach je nutné dodržiavať všetky ustanovenia týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, predovšetkým normy, zákony a vyhlášky. Všetci zamestnanci musia byť s týmito ustanoveniami preukázateľne oboznámení. Počas montáže a demontáže sa nesmú pracovníci pohybovať po častiach konštrukcie, ktorá nie je zaistená voči strate stability. Každá časť konštrukcie sa musí najskôr zaistiť voči strate stability a až potom ju možno odpojiť od zdvíhacieho zariadenia.

Zabezpečenie zdravotne vyhovujúcich a bezpečných pracovných podmienok je úlohou zhotoviteľa. Pre zaistenie BOZP je zhotoviteľ povinný v priebehu prípravy stavby a jej realizácie plniť povinnosti vyplývajúce hlavne z nasledujúcich všeobecne záväzných právnych predpisov (prípadne nadväzujúcich technických noriem):

- a) Zákon č. 124/2006 Z.z., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- b) Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- c) Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- d) Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- e) Nariadenie vlády č. 387/2006 Z.z., o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
- f) Vyhláška MPSVaR SR č.147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

## 12. ZHRNUTIE

Rozsah prác na moste bol stanovený na teraz na základe vizuálnej prehliadky mosta, na základe potreby úpravy mosta z dôvodu rekonštrukcie cesty II/527 a na základe požiadaviek zo súťažných podmienok tejto zákazky.

Pred začatím stavebných prác je potrebné vykonať prehliadku mosta, zhodnotiť opätovne jeho stav a pri nesúlade s projektom (v čase sa môžu poruchy na moste zvýšiť) dohodnúť s projektantom, investorom, príp. zhotoviteľom nový rozsah prác.

Ak sa počas prác po odkope príľahlej zeminy v mieste krídel a čiel objavia nové poruchy, taktiež sa určí rozsah prípadných ďalších úprav obnažených častí.

**Navrhnutými úpravami sa na moste zaťažiteľnosť nezmení.**

**Ak sa pri stavebných prácach zistí nesúlad s uvažovanými projektovými parametrami, je potrebné túto skutočnosť oznámiť projektantovi a vypracovať na základe nových skutočností zmeny v dokumentácii**

November 2023

V Bratislave

Vypracovala

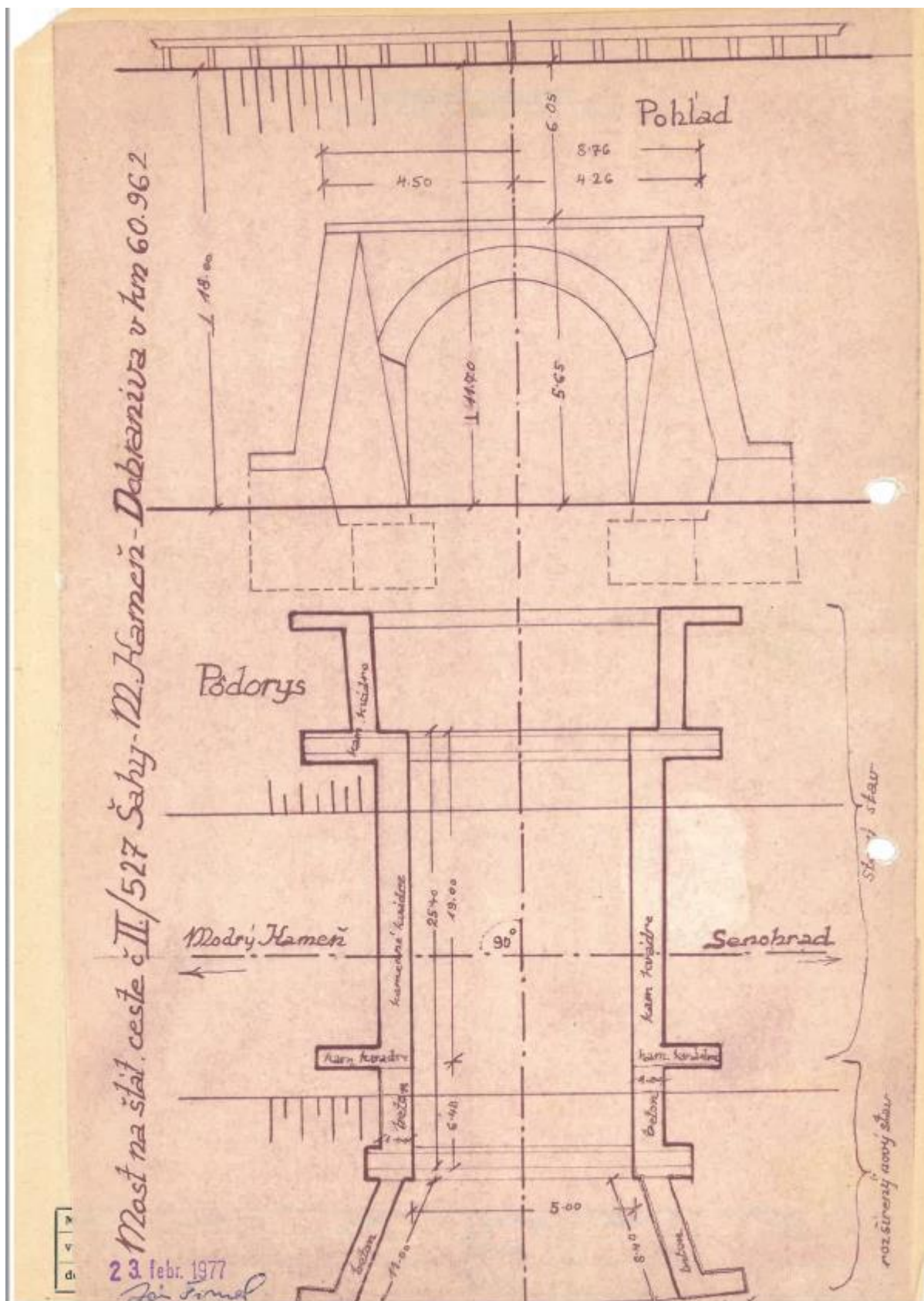
Ing. Ivana Urbánková

## 13. PRÍLOHA Č. 1

MOSTNÝ LIST:		IDM: 5771	
1. Názov mostu: <b>Most cez potok Dolina</b>		Evidenčné číslo mostu: <b>527 - 030</b>	
2. Predmet premostenia alebo prevedenia (prekážka): <b>potok Dolina</b>		Rok postavenia: <b>1939</b>	
3. Diaľnica alebo cesta: <b>II/527 Šahy-Slov.Ľarmoty-Dobrá Niva</b> km: <b>58,523</b>		Zaťažiteľnosť:	
4. Katastrálna obec: <b>Modrý Kameň</b>		a) normálna: <b>84</b>	
5. Okres: <b>Veľký Krtíš</b>		b) vyhradená: <b>84</b>	
6. Kraj: <b>Stredoslovenský</b>		c) výnimočná: <b>276</b>	
7. Udržovateľ: <b>OSC Modrý Kameň</b>		d) most navrhnutý pre zaťaženie:	
8. Počet otvorov: <b>1</b>	9. Svetlosť otvorov: kolmá: <b>5,00</b>	šikmá: <b>-</b>	
10. Dĺžka premostenia: <b>5,00</b>	11. Rozpätie polí: <b>-</b>	12. Šikmosť mostu: <b>90°</b>	
13. Podrobný popis nosnej konštrukcie: <b>Klebový z kamenných kvádrov</b> <b>Predĺžen o 6,40 z betonu</b>			
Stavebná výška: <b>0,80</b>	Úložná výška: <b>1,20</b>		
14. Opory: Počet: <b>2</b>	Dĺžka: <b>25,40</b>	Hrúbka: <b>1,00</b>	
Výška: <b>5,00</b>	Druh a materiál: <b>kamenné kvádre predĺžené z betonu</b>		
15. Ostatné podpery: <b>-</b>	Počet: <b>-</b>	Dĺžka: <b>-</b>	
Hrúbka: <b>-</b>		Výška: <b>-</b>	
Druh a materiál: <b>-</b>			
18. Priestorová úprava: Voľná šírka mostu (podjazdu): <b>7,50</b>		Šírka chodníkov: <b>-</b>	
Šírka medzi zvýšenými obrubami: <b>7,50</b>		Voľná výška nad vozovkou: <b>-</b>	
17. Vozovka a chodníky: Druh vozovky: <b>živičná</b>			
Dru spevnenej časti krajnice: <b>-</b>			
Druh chodníkov: <b>nie sú</b>			
Zábradlie: <b>železné, zvodidlové</b>			
19. Výška mostu nad terénom: <b>5,65m na cestu 11,70m</b>			
19. Výška spodnej hrany konštrukcie nad vel. vodou: <b>-</b>		Normálna hĺbka vody: <b>0,20</b>	
20. Rôzne zariadenia na moste: <b>nie sú</b>		Výkresy mostu: <b>nachádzajú na OSC Modrý Kameň</b>	
21. Stavebný stav: <b>III dobrý</b>			
22. Správne údaje: <b>-</b>			
23. Reprodukčná zriaďovacia hodnota (RPH) východzia: <b>Kčs</b>			
Úprava: (stručný popis)			
Nová RPH:	dátum	Kčs	dátum
	dátum	Kčs	dátum

T8NP-LC 3-4350-1-77





## 14. PRÍLOHA Č. 2

### PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

#### ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

ID mosta:	M5771	Názov mosta:	000527-030 Most cez potok Krtíšsky medzi Modrým Kameňom a obcou Dačov Lom
Komunikácia:	527	Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Lučenec
Správ. číslo:	030	Vlastník:	Banskobystrický samosprávny kraj
Kumulatívne st.:	58,258 km (527)		
Kilometrovnikové st.:	58,528 km (DZ 59,0)		
Rok postavenia:	1934		
Dĺžka premostenia:	5 m		

#### DILATAČNÉ CELKY

Prehliadané:	M5771.01	Počet:	1 z 1
--------------	----------	--------	-------

#### ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

Dátum prehliadky:	14.6.2019	Poveternostné podmienky:
Teplota vzduchu:	24,00°C	jasno
Teplota konštrukcie:	°C	
Zhotoviteľ prehliadky (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)		
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.	Ing. Jana Čierna	hlavný prehliadkár

#### ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	37,0 t
Výhradná:	87,0 t
Výnimočná:	276,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

#### STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	4 - Uspokojivý
Po prehliadke:	4 - Uspokojivý

#### PORUCHY

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
<b>A-Celkové pôsobenie</b>			<b>III</b>
	most v priamej, v dne údolia bez prístupu		
<b>B-Spodná stavba</b>			<b>IV</b>
Bc-opory	302-Inkrustácie	DCM 01	III
	pod trhlínami a bodové vytekanie v betónovej časti konštrukcie v súčasnosti pokrývané povlakom z rias cca 10 % plochy		
Bc-opory	303-Vlhké škvrny	DCM 01	IV
	lokálne na driekoch betónovej časti (priesaky cez trhliny) a strede konštrukcie s kamenným obkladom (priesaky cez klenbu a škárovanie kamenného obkladu) cca 30 % plochy opôr		

IDM: M5771	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 14.6.2019	Strana: 1/6
------------	--------------------	------------------	-------------

28.3.2020 10:24:47

Stav: schválená

Bc-opory	313-Odlupovanie	DCM 01	IV
	na vlhkých miestach betónových opôr lokálne cca 20 % plochy betónových opôr		
Bc-opory	322-Pozdĺžne trhliny	DCM 01	IV
	vo viacerých výškach (vodorovné) trhliny, cez ktoré presakuje vlhkosť cca 24 m		
Bc-opory	341-Poškodenie obkladu	DCM 01	III
	v kamennom obklade chýba jeden kameň na druhej opore pri dne cca 0,3 m <sup>2</sup>		
Bc-opory	345-Biologická korózia betónu	DCM 01	IV
	takmer v celej ploche betónových častí opôr povlak z rias, pŕijavice cca 32 m <sup>2</sup>		
Bf-mostné krídla	305-Znečistenie	DCM 01	III
	kamenné krídla zarastené machom v celej ploche a na rímoch krídiel cca 24 m <sup>2</sup>		
Bf-mostné krídla	315-Rozpad betónu	DCM 01	IV
	betónové krídla -2. krídlo vpravo lokálny rozpad asi 1,5 m od dna cca 4 m <sup>2</sup> hr. 100-150 mm		
Bf-mostné krídla	342-Poškodenie ochrannej vrstvy	DCM 01	III
	na prvom krídle vpravo opadávanie omietky - lokálne 3 m <sup>2</sup>		
Bf-mostné krídla	345-Biologická korózia betónu	DCM 01	III
	na betónových krídlach v celej ploche zarastené machom cca 20 m <sup>2</sup> , krídla		
<b>C-Nosná konštrukcia</b>			<b>IV</b>
Ca-Hlavná konštrukcia	302-Inkrustácie	DCM 01	III
	výluhy pod trhlinami v betónovej časti 0,8 m <sup>2</sup> a ojedinele na povrch kamenných kvádrov		
Ca-Hlavná konštrukcia	303-Vlhké škvrny	DCM 01	IV
	klenba s kamenným obkladom celá vlhká, bodovo vyteká voda a betónová časť lokálne priesaky, vlhké aj zo vzdušnej vlhkosti cca 70 % plochy, v súčasnosti výraznejšia vlhkosť		
Ca-Hlavná konštrukcia	322-Pozdĺžne trhliny	DCM 01	IV
	v betónovej časti v kritických prierezoch cca 32 m		
Ca-Hlavná konštrukcia	345-Biologická korózia betónu	DCM 01	IV
	v betónovej časti v celej ploche trhlín povlak z rias, okolo trhlín hrubší povlak z rias, na štítovej stene		
Ca-Hlavná konštrukcia	351-Vypadávanie malty	DCM 01	IV
	v strede konštrukcie (trhlina) cca 5 m s priesakmi vody z rubu klenby		
<b>D-Mostný zvršok</b>			<b>IV</b>
	oprava vozovky realizovaná v r. 2018 položením novej obrúsenej vrstvy hr. 70 mm		
Da-Vozovka	653-Znečistenie vozovky	DCM 01	III
	po okrajoch vozovky splavený posypový materiál z prilehlých úsekov cesty, z krajín prerastá vegetácia cca 20 m <sup>2</sup>		
Do-Izolácia	631-Porušená hydroizolácia	DCM 01	IV
	v styku dvoch konštrukcií, lokálne v oboch častiach konštrukcií, predpoklad 20 % plochy celkovej plochy konštrukcie		

IDM: M5771	Prehľadka: Hlavná	Dátum: 14.6.2019	Strana: 2/6
------------	-------------------	------------------	-------------

26.3.2020 10:24:47

Stav: schválená

De-rimsa	345-Biologická korózia betónu v celom povrchu mach a prerastá bujná vegetácia z nad násypu cca 5,5 m <sup>2</sup>	DCM 01	IV
<b>E-Ložiská, klby, iné uloženie</b>			
	žiadne		
<b>F-Mostné závery</b>			
	žiadne		
<b>G-Odvodnenie mosta</b>			
	sklonom vozovky		III
<b>H-Ostatné prislúšenstvo mosta</b>			
	zvodidlá ako súčasť priebežného bezpečnostného zariadenia v úseku cesty		
Hb-zvodidlá	1002-Korózia kovových častí vpravo korózia, vľavo prerážanie, stĺpiky korodované 20 m	DCM 01	III
Hh-násyp, (svahový kužel, ...)	1106-Nežiaduca vegetácia vegetácia - husté kríky po oboch stranách mosta cca 250 m <sup>2</sup>	DCM 01	III
<b>J-Okolie mosta</b>			
J-Okolie mosta	1112-Zúženie profilu koryta na vtoku na dláždenom dne kalové naplaveniny, lokálne konáre cca 18 m <sup>2</sup>	DCM 01	III
<b>Celkové hodnotenie mosta:</b>			<b>4</b>

IDM: M5771	Prehľadka: Hlavná	Dátum: 14.6.2019	Strana: 3/6
------------	-------------------	------------------	-------------

26.3.2020 10:24:47

Stav: schválená

#### HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

bežné prehliadky vykonané  
údržba sporadická

#### NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

odstrániť bujnú vegetáciu z okolia mosta 250 m <sup>2</sup>	Hh1106	DCM 01
odstrániť naplaveniny z koryta mosta 18 m <sup>2</sup>	J 1112	DCM 01
plánovať výmenu bezpečnostného zariadenia v súčinnosti s výmenou zvodidiel v prítiahových úsekoch cesty		
plánovať opravu mosta zameranú na opravu izolácie mosta		
po očistení spodnej stavby posúdiť rozsah a spôsob sanácie spodnej stavby (akútne druhé kridlo vpravo)		
vykonať čistenie spodnej stavby (kridla, opory) vrátane ríms cca 82 m <sup>2</sup>	Bf345	DCM 01
odstrániť znečistenie okrajov vozovky cca 20 m <sup>2</sup>	Da653	DCM 01

#### NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

#### DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

STS:4/4  
zaťažiteľnosť mosta: bez zmien (37/87/276 t)

#### PRÍLOHY:

Príloha 1 - Fotogaléria prehliadky

V.....dňa.....Podpis:.....

IDM: M5771	Prehliadka: Hlavná	Datum: 14.6.2019	Strana: 4/6
------------	--------------------	------------------	-------------

26.3.2020 10:24:47

Stav: schválená



**Príloha 1 - Fotogaléria prehliadky**



Názov: 527-030 (20)P nad mostom.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-030 (19)K násep.JPG



Názov: 527-030 (8)P.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-030 (17)nad mostom.JPG



Názov: 527-030 (1)ss.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-030 (11)Nk z P.JPG

IDM: M5771	Prehliadka: Hlavná	Datum: 14.6.2019	Strana: 5/6
------------	--------------------	------------------	-------------

06.3.2020 10:24:47

Stav: schválená



Názov: 527-030 (10)1.O.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-030 (12)vrchol NK.JPG



Názov: 527-030 (5)P vtok 2 K.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-030 (4)P.JPG



Názov: 527-030 (3)P vss.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-030 (8)P nad 2.O.JPG

IDM: M5771	Prehľadka: Hlavná	Dátum: 14.6.2019	Strana: 6/6
26.3.2020 10:24:47			stav: schválená